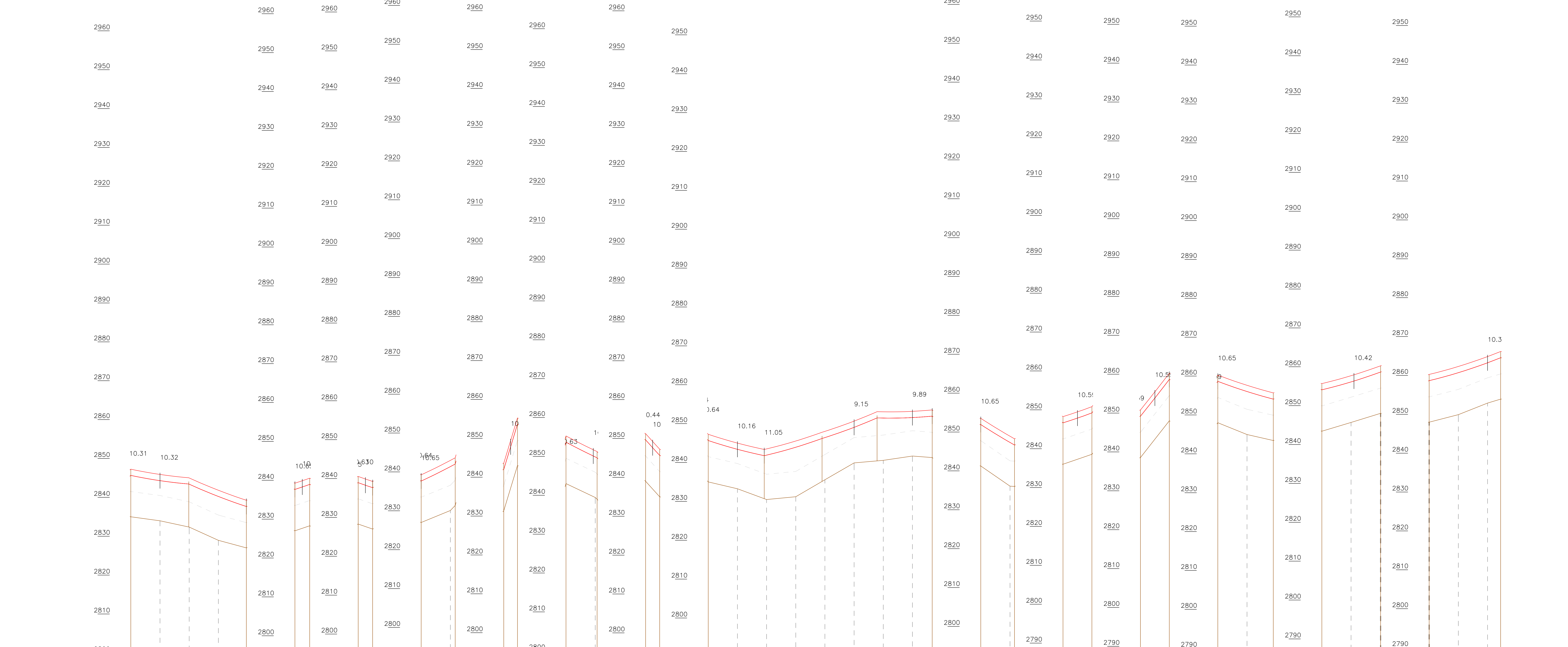
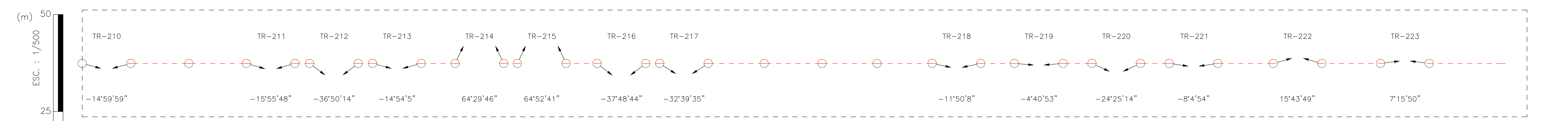


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| NÚMERO DE ESTRUCTURA | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 |
| ARMADO PRINCIPAL | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 |
| ACUMULADA (m) | 10346.17 | 10406.17 | 10464.84 | 10523.73 | 10582.62 | 10641.51 | 10700.40 | 10759.29 | 10818.18 | 10877.07 | 10935.96 | 10994.85 | 11053.74 | 11112.63 | 11171.52 | 11230.41 | 11289.30 | 11348.19 | 11407.08 |
| VANO VIENTO (m) | 45.69 | 59.39 | 37.13 | 14.83 | 24.85 | 37.13 | 14.83 | 24.85 | 37.13 | 14.83 | 24.85 | 37.13 | 14.83 | 24.85 | 37.13 | 14.83 | 24.85 | 37.13 | 14.83 |
| VANO PESO (m) | 453.08 | 171.30 | -300.83 | 333.26 | -367.01 | 300.83 | 333.26 | -367.01 | 300.83 | 333.26 | -367.01 | 300.83 | 333.26 | -367.01 | 300.83 | 333.26 | -367.01 | 300.83 | 333.26 |
| SOPORTE | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 |
| RETENIDAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PUESTA A TIERRA | PAT-1C | PAT-1C | PAT-1C | PAT-1C | PAT-1C | PAT-1C | PAT-1C | PAT-1C | PAT-1C | PAT-1C | PAT-1C | PAT-1C | PAT-1C | PAT-1C | PAT-1C | PAT-1C | PAT-1C | PAT-1C | PAT-1C |
| CIMENTACIÓN | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 | EST (SUS.MADERA) 14 |
| AMORTIGUADORES | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- |
| AMORTIGUADORES-G | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- |
| VANO HORIZONTAL (m) | 59.65 | 59.17 | 59.65 | 59.17 | 59.65 | 59.17 | 59.65 | 59.17 | 59.65 | 59.17 | 59.65 | 59.17 | 59.65 | 59.17 | 59.65 | 59.17 | 59.65 | 59.17 | 59.65 |
| VANO REGULADOR (m) | 59.62 | 59.62 | 59.62 | 59.62 | 59.62 | 59.62 | 59.62 | 59.62 | 59.62 | 59.62 | 59.62 | 59.62 | 59.62 | 59.62 | 59.62 | 59.62 | 59.62 | 59.62 | 59.62 |
| PARÁMETRO CATENARIA (m) | 1800.37 | 1800.37 | 1800.37 | 1800.37 | 1800.37 | 1800.37 | 1800.37 | 1800.37 | 1800.37 | 1800.37 | 1800.37 | 1800.37 | 1800.37 | 1800.37 | 1800.37 | 1800.37 | 1800.37 | 1800.37 | 1800.37 |
| PARÁM. CAT. - G (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUCTOR | 1AAC 50 | 1AAC 50 | 1AAC 50 | 1AAC 50 | 1AAC 50 | 1AAC 50 | 1AAC 50 | 1AAC 50 | 1AAC 50 | 1AAC 50 | 1AAC 50 | 1AAC 50 | 1AAC 50 | 1AAC 50 | 1AAC 50 | 1AAC 50 | 1AAC 50 | 1AAC 50 | 1AAC 50 |
| CONDUCTOR-G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ESTACIÓN | TR-210 | - | TR-211 | TR-212 | TR-213 | TR-214 | TR-215 | TR-216 | TR-217 | TR-218 | TR-219 | TR-220 | TR-221 | TR-222 | TR-223 | TR-224 |
| DISTANCIA PARCIAL (m) | 77 | 60.00 | 88.63 | .63 | 1049 | 10494.80 | 48.98 | 1054. | 8.98 | 46.26 | 16.26 | 60.00 | 60.00 | 93.6 | 93.83 | 83 |
| DISTANCIA ACUMULADA (m) | 10346.17 | 10406.17 | 10464.84 | 10523.73 | 10582.62 | 10641.51 | 10700.40 | 10759.29 | 10818.18 | 10877.07 | 10935.96 | 10994.85 | 11053.74 | 11112.63 | 11171.52 | 11230.41 |
| COTA DE TERRENO (m) | 2835.00 | 2832.36 | 2827 | 2827.00 | 2827.00 | 2843 | 2843.00 | 2843.00 | 2835 | 2835.00 | 2835.00 | 2830.47 | 2835.55 | 2840.55 | 2841.27 | 2841.27 |
| TIPO DE TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROPIETARIO | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | |
|------|-------------|--------|--------|----------|-------|--|--|--|---|
| REV. | DESCRIPCIÓN | DISEÑO | DIBUJO | APROBADO | FECHA | <p>TENDIDO DE LINEA DE MEDIA TENSION 13.2 KV DESDE PARAJE EL RODEO HASTA LA POMA</p> <p>TRAZA DE L.M.T Distribución de Estructuras</p> <p>PERFIL Y PLANIMETRÍA : 10.35 km A 11.10 km</p> | <p>DIS. : -</p> <p>REV. : ING. MARIO ALFARO</p> <p>APR. : -</p> <p>DIB. : ARQ. MARIEL ALFARO</p> | <p>DEPARTAMENTO : LA POMA.</p> <p>PROVINCIA : SALTA-ARGENTINA.</p> <p>DISTRITO : LA POMA.</p> <p>FECHA :</p> | <p>ESCALA : H : 1/2000 V : 1/500</p> <p>PLANO : 16/29 01-L.A.T.13,2 KV.</p> |
| | | | | | | | | | |