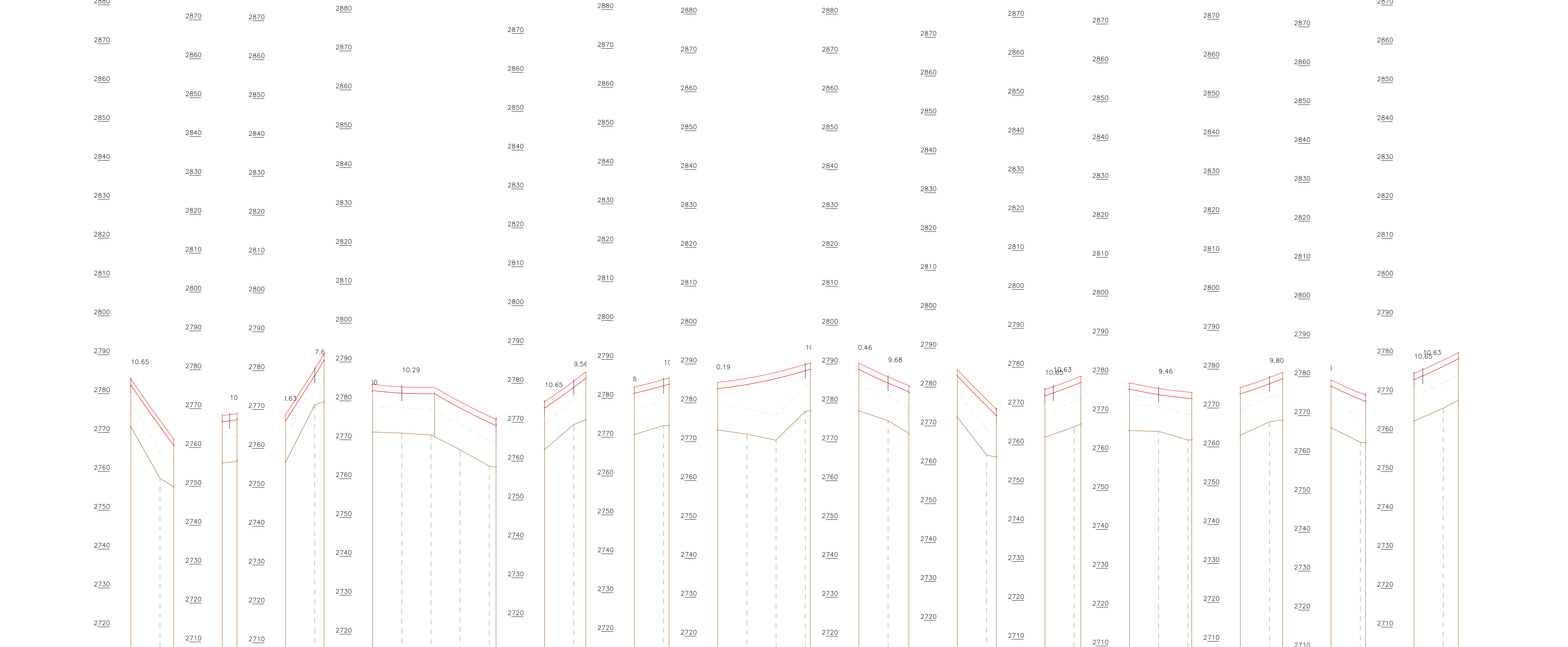
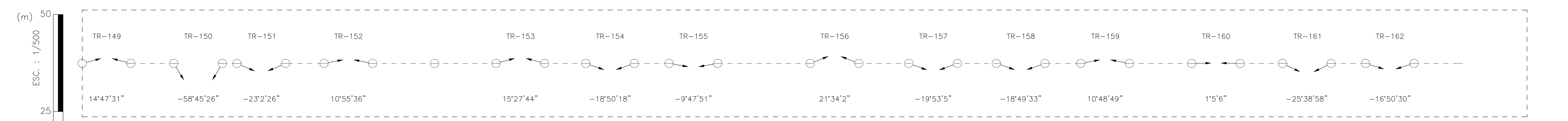


NÚMERO DE ESTRUCTURA	170	171172	171172	171172	173	173	174	175	175	176	176	177	177	178	178	179	179	180	180	181	181	182	182	183	183	184	184	185	
ARMADO PRINCIPAL	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	
ACUMULADA (m)	7860.33	7904.44	7919.41	7934.44	7959.04	7959.04	8022.74	8085.89	8085.89	8128.24	8128.24	8163.90	8163.90	8259.10	8259.10	8310.48	8310.48	8350.50	8350.50	8387.39	8387.39	8451.46	8451.46	8494.88	8494.88	8530.15	8530.15	8575.56	
VANO VIENTO (m)	51.89	29.56	27.30	29.56	27.30	29.56	27.30	51.64	51.64	63.43	63.43	39.01	39.01	73.29	73.29	45.70	45.70	38.45	38.45	50.48	50.48	53.74	53.74	39.34	39.34	40.34	40.34	64.83	
VANO PESO (m)	1014.16	-465.03	-425.71	-465.03	-425.71	-465.03	-425.71	784.57	784.57	278.69	278.69	-519.62	-519.62	378.21	378.21	305.35	305.35	-461.30	-461.30	293.24	293.24	-182.84	-182.84	409.80	409.80	-382.10	-382.10	278.97	
SOPORTE	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	
RETENIDAS																													
PUESTA A TIERRA	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	
CIMENTACIÓN	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	ES (25.5/MAZDE) 14	
AMORTIGUADORES	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	
AMORTIGUADORES-G	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	
VANO HORIZONTAL (m)	44.11	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	63.70	63.70	63.15	63.15	42.35	42.35	90.20	90.20	51.38	51.38	40.02	40.02	36.89	36.89	64.08	64.08	43.41	43.41	35.28	35.28	45.41	
VANO REGULADOR (m)	44.11	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	63.80	63.80	63.80	63.80	42.35	42.35	90.20	90.20	51.38	51.38	40.02	40.02	36.89	36.89	64.08	64.08	43.41	43.41	35.28	35.28	45.41	
PARÁMETRO CATENARIA (m)	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	1850.37	
PARÁM. CAT. - G (m)																													
CONDUCTOR	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	TAMAC 50	
CONDUCTOR-G																													



ESTACIÓN	TR-149	TR-150	TR-151	TR-151	TR-152	TR-152	TR-153	TR-153	TR-154	TR-154	TR-155	TR-155	TR-156	TR-156	TR-157	TR-157	TR-158	TR-158	TR-159	TR-159	TR-160	TR-160	TR-161	TR-161	TR-162	TR-162	TR-163											
DISTANCIA PARCIAL (m)	59.13	791.13	.13	31	39.58	18	60.00	8019.04	66.85	4	42.35	35	5	35.67	30	67	30.00	65.20	8259.10	8259.10	51.38	8310.48	41	40.02	36	12	36.89	39	64.08	4	43.41	35	1	35.28	28	45.41	8575.56	
DISTANCIA ACUMULADA (m)	7860.33	7911.46	7911.59	7911.72	7951.30	7951.43	8011.43	8019.04	8078.89	8082.89	8125.24	8125.24	8160.90	8160.90	8256.20	8256.20	8310.48	8310.48	8350.50	8350.50	8387.39	8387.39	8451.46	8451.46	8494.88	8494.88	8530.15	8530.15	8575.56	8575.56	8575.56	8575.56	8575.56	8575.56	8575.56	8575.56		
COTA DE TERRENO (m)	2771.53	2756.46	2756.46	2756.46	2772.00	2772.00	2771.25	2771.25	2763.00	2763.00	2770.67	2770.67	2773.00	2773.00	2773.00	2771.97	2773.00	2778.00	2778.00	2776.00	2776.00	2772.22	2772.22	2772.22	2762.00	2762.00	2765.44	2765.44	2765.44	2763.00	2763.00	2763.00	2766.90	2766.90	2763.00	2763.00	2768.37	
TIPO DE TERRENO																																						
PROPIETARIO																																						



	<p>TENDIDO DE LINEA DE MEDIA TENSION 13.2 KV DESDE PARAJE EL RODEO HASTA LA POMA</p>	<p>DIS. : -</p> <p>REV. : ING. MARIO ALFARO</p>	<p>DEPARTAMENTO : LA POMA.</p> <p>PROVINCIA : SALTA-ARGENTINA.</p> <p>DISTRITO : LA POMA.</p> <p>FECHA :</p>												
<p>ESC. : 1/500</p>	<p>TRAZA DE L.M.T</p> <p>Distribución de Estructuras</p> <p>PERFIL Y PLANIMETRÍA : 7.86 km A 8.58 km</p>	<p>APR. : -</p> <p>DIB. : ARQ. MARIEL ALFARO</p>	<p>ESCALA : H : 1/2000 V : 1/500</p> <p>PLANO : 12/29</p> <p>01-L.A.T.13,2 KV.</p>												
<table border="1"> <tr> <th>REV.</th> <th>DESCRIPCIÓN</th> <th>DISEÑO</th> <th>DIBUJO</th> <th>APROBADO</th> <th>FECHA</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	REV.	DESCRIPCIÓN	DISEÑO	DIBUJO	APROBADO	FECHA									
REV.	DESCRIPCIÓN	DISEÑO	DIBUJO	APROBADO	FECHA										